



MERCURY
Outboards



WAT TELT

EEN FANTASTISCHE DAG OP HET WATER IS DE BELONING VOOR AL HET HARDE WERK. DE TIJD OP HET WATER, DAAR GAAT HET OM. DAAROM IS HET GOED OM TE WETEN DAT JE MEER DAN ALLEEN MAAR EEN MOTOR ACHTER JE BOOT HEBT. DE HELE ORGANISATIE STAAT KLAAR OM DE ERVARING OP EN NAAST HET WATER UNIEK TE MAKEN.



WELKOM BIJ MERCURY®

VERADO 350 PK - - - - -	4
VERADO 175 - 300 PK - - - - -	8
JOYSTICK PILOTING - - - - -	10
PRO FOURSTROKE 200 - 250 - 300 PK - - - - -	12
FOURSTROKE 150 PK - - - - -	14
FOURSTROKE 65 - 115 PK - - - - -	16
COMMAND THRUST FOURSTROKE 115 PK - - - - -	18
FOURSTROKE PRO XS 115 PK - - - - -	20
FOURSTROKE 40 - 60 PK - - - - -	22
FOURSTROKE 25 - 30 PK - - - - -	24
FOURSTROKE 15 - 20 PK - - - - -	26
FOURSTROKE 8 - 9.9 PK - - - - -	28
FOURSTROKE 2.5 - 6 PK - - - - -	30
OPTIMAX 150 - 200 - 225 - 250 PK - - - - -	32
MERCURY PROPELLERS - - - - -	34
MERCURY SMARTCRAFT TECHNOLOGIE - - - - -	36
OLIE & SMEERMIDDELEN - - - - -	38
DEALERNETWERK - - - - -	40
GARANTIE & VOORDELEN - - - - -	41
SPECIFICATIES - - - - -	42



Witte kap, zwarte kap

*Mercury Marine biedt de Verado 350 in diverse kleuren aan. In aanvulling op onze standaardkleur Phantom Black kunt u de motor ook in een van de twee tinten wit bestellen: **Cold Fusion of Warm Fusion**. Deze tinten passen bij vrijwel alle bootontwerpen of -stijlen.*



GEAVANCEERDE LAKSYSTEMEN

Mercury-lak is ontwikkeld en speciaal ontworpen voor het marine milieu. Het Mercury-lakproces staat garant voor superieure hechting aan technisch vervaardigde polymeren en metalen door middel van meerdere lagen. Een combinatie van handmatige en gerobotiseerde laktoepassingen levert een uitstekende diepekleurafwerking op. Meerdere grondlagen en doorzichtige lagen zorgen voor een langdurige deklaag, zelfs in de meest veeleisende mariene milieus.

GETEST OP DUURZAAMHEID

Mercury heeft zijn lakken Cold Fusion White en Warm Fusion White ontwikkeld voor en getest op superieure duurzaamheid. Er werden zware, interne laboratoriumtesten uitgevoerd volgens Mercury-normen die op basis van 75 jaar ervaring in de maritieme industrie zijn ontwikkeld. Mercury heeft de deklaag vervolgens in het laboratorium getest op de duurzaamheid op lange termijn, gevolgd door een weerstandsproef buiten in het Mercury Marine Environmental Test Center in Florida.



350 pk VERADO®

Maximaal vermogen van een betrouwbare bron

Met de toevoeging van de Mercury Verado 350hk in 2015 blijft onze reeks van Mercury Verado-motoren met supercharger toonaangevend in de categorie van buitenboordmotoren met hoge vermogens. Mercury Verado was de eerste viertakt buitenboordmotor van de maritieme industrie die een uitstekende acceleratie en een krachtige voortstuwing uit de middenklasse opleverde in een opmerkelijk soepele, stille en zuinige verpakking. Als een ijzeren vuist in een fluwelen handschoen levert de Verado 350 de snelste acceleratie en hoogste topsnelheden op de markt, gecombineerd met gemak van onderhoud en robuuste duurzaamheid.

Meer tijd op het water per tankbeurt

De Mercury Verado 350 is ontworpen met de meest efficiënte motor, die 5 tot 10 % minder brandstofverbruik oplevert dan de buitenboordmotoren van de concurrentie.

Koude-luchtinlaat

De Mercury Verado 350 kan ademen! Het koude-luchtinlaatsysteem is ontworpen om koele, frisse lucht van buiten de motorkap op te vangen en deze rechtstreeks en efficiënt naar de compressor te voeren.

Het grotere, rechtere luchtstroompad is een efficiënter ontwerp dat voor minder turbulentie zorgt. Het unieke labyrintontwerp in de motorkap houdt het motorblok droog.

Geoptimaliseerde geleideplaten

Meer pk betekent varen met hogere snelheden. Hoewel dit zeer spannend is, vereist het ook een grotere controle van het vaartuig.

Exclusieve, geoptimaliseerde geleideplaten verlenen de Mercury Verado 350 een superieur bedieningsgemak bij hoge snelheden, waardoor u in racesituaties uw boot met meer vertrouwen kunt besturen.

Gestileerde, ontluchte vliegwielkap

De Mercury Verado 350 is voorzien van ontluchtingen in de vliegwielkap, waardoor de warmte van de motor gemakkelijker kan worden afgevoerd. Lagere bedrijfstemperaturen helpen de efficiëntie en de duurzaamheid van de motor en de componenten ervan te verhogen.





Mercury's exclusieve stationaire laadsysteem verhoogt het toerental van de motor adaptief bij lage toerentallen wanneer de accuspanning te laag is.



De tandwielen worden door Mercury Marine zelf machinaal geproduceerd om de hoogste kwaliteit en duurzaamheid te garanderen.



Lichtgewicht / Compact design

Met iets meer dan 300 kg is de Mercury Verado 350 43kg lichter dan zijn concurrent. Het compacte ontwerp zorgt bovendien voor **minder belemmering van het zicht en een makkelijkere te water lating.**



Onderhoudsvrij kleppenmechanisme

Dankzij de 'Lash for Life'-technologie van het kleppenmechanisme, die exclusief op Mercury's Verado wordt gebruikt, hoeft u uw buitenboordmotor nooit naar een dealer te brengen voor een dure afstelling van de klepspel. In tegenstelling tot andere viertaktmotoren is dit kleppenmechanisme werkelijk onderhoudsvrij.



Zoetwaterspoelsysteem

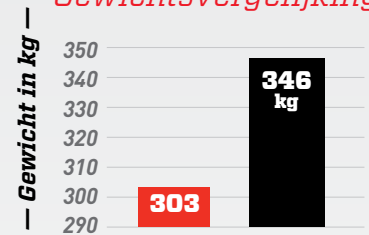
Met Mercury's gepatenteerde, eenvoudig toegankelijke spoelsysteem kunt u de motor van binnen of buiten de boot spoelen. Het systeem is ontworpen om te voorkomen dat de spoelslang knikt, en de spoel aansluiting is aan de motor bevestigd.



Watergekoelde compressor

Het intuïtieve ontwerp van de Mercury Verado 350 maakt gebruik van het koelsysteem van de motor voor de koeling van de compressor en het verminderen van de inspanning die nodig is om de lucht te comprimeren. Dit verhoogt de efficiëntie en de duurzaamheid van de motor.

350 pk Gewichtsvergelijking



Mercury vs. de concurrentie

De drooggewichtspecificatie komt overeen met het lichtste model. De gewichtsvergelijking heeft betrekking op de basismotoren zonder olie, schroef of stuursysteem.



Uitgerust met anti-detonatieregeling

De Mercury Verado 350 is uitgerust met de verbeterde anti-detonatieregeling van Mercury Marine, waardoor hij trillingen detecteert die door detoneren worden veroorzaakt. Bij dit signaal verandert het motorbeheersysteem het ontstekingsmoment om motorstoring veroorzaakt door detonatie te voorkomen.



(Zie pagina 41 voor de voorwaarden)

175 - 300 pk
VERADO®

Ongekend Vaarplezier

Als u zelf uw buitenboordmotor zou kunnen ontwerpen, hoe zou die er dan uitzien? De ingenieurs van Mercury hebben goed geluisterd naar vaarliefebbers zoals u en hun wensen verwerkt tot een revolutionair product: de Verado, tot dusver de enige in serie geproduceerde viertaktbuitenboordmotor met een compressor. De aangetoonde betrouwbaarheid, de soepele prestaties en het grote bedieningsgemak maken de Mercury Verado tot het meest geavanceerde aandrijfsysteem op het water.

Soepel en stil

De Mercury Verado met compressor is bijzonder stil. De in-lijn zescilindermotor is beter uitgebalanceerd en loopt soepeler dan de traditionele v-blokken. En bij de zescilindermodellen is de powerhead volledig gescheiden dankzij het unieke ophangingsysteem voor de geavanceerde middensectie, waardoor er vrijwel geen trillingen zijn.

Duurzaamheid ten top

Kwaliteit en betrouwbaarheid zijn vanzelfsprekend. Zo is de Verado bijvoorbeeld voorzien van lange bouten die door het hele motorblok en de cilinderkop lopen. Hierdoor ontstaat een motorblok en cilinderkop uit één geheel waarin geen compressie spanningen aanwezig zijn, hierdoor wordt het systeem nog betrouwbaarder doordat de effecten van uitzetting en inkrimping worden opgeheven. Verder wordt de duurzaamheid van de Verado verbeterd door de exclusieve geïntegreerde Mercury-oliekoeler die de olietemperatuur op het juiste niveau houdt en olieverdunning tegengaat.

De juiste uitrusting

De Mercury Verado biedt lower units voor meerdere toepassingen, of u nu één of meerdere motoren gebruikt, aan de kust vaart of buitengaats. Met meer dan zeventig jaar ervaring op het gebied van aandrijfsystemen voor boten weten wij precies wat het beste werkt.





Bedieningsgemak

Dankzij Mercury's Shadow-technologie is er geen gedoe meer met het bedienen van meerdere motorhendels. In plaats daarvan bedient u voortaan met slechts twee hendels meerdere motoren. De Shadow-modus is bovendien niet alleen geschikt voor drie of vier motoren, maar ook voor dubbele stuurstand installaties.



Lage gebruiks- en onderhoudskosten

Het klepbedieningsmechanisme van de Verado is gedurende de levensduur van de motor volledig onderhoudsvrij.



Anticorrosiebescherming

De combinatie van een legering met een laag kopergehalte, het MercFusion-lakproces en de beschermingslaag tegen zout water staat garant voor de beste anticorrosiebescherming in de branche - ongeacht de vaaromstandigheden.



Uiterst soepel en fluisterstil

De perfect uitgebalanceerde z-cilinderlijnmotor van de 225 - 300 pk-modellen en de geavanceerde middensectie (AMS) met ophangingspunten rondom maken de boot vrijwel trillingsvrij.



Vermogen

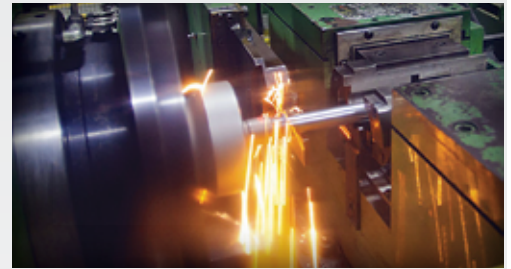
Het directe laadvermogen van de compressor met intercooler zorgt voor een geweldig holeshot, een ongeëvenaarde acceleratie in het middenbereik en een hoge topsnelheid.



Robot gestuurde productieprocessen staan garant voor constante kwaliteit en precisie.



Dankzij ergonomische werkplekken kunnen de Verado-technici zich op de details concentreren, motor na motor, de hele werkdag lang.



Elke Verado wordt pas ingepakt nadat tijdens het hele montageproces alle onderdelen zijn getest en we de motor hebben laten proefdraaien.



Efficiënt

De Verado is de zuinigste motor in zijn klasse.



(Zie pagina 41 voor de voorwaarden)

Joystick Piloting van de volgende generatie

Maar weinig technologische innovaties gaven booteigenaars meer vertrouwen bij het aanmeren van een boot of het manoeuvreren bij lage snelheden in de jachthaven dan Mercury's Joystick Piloting System. Dit systeem legt de controle van de besturing en de aandrijving van de boot over 360 graden werkelijk aan de toppen van uw vingers. Voor 2017 onthult Mercury Marine de volgende generatie van het Joystick Piloting System voor Verado-buitenboordmotoren.

Het engineeringteam van Mercury heeft een reeks evolutionaire verbeteringen gemaakt aan het Joystick Piloting System, dat deel uitmaakt van het digitale SmartCraft-pakket. Al deze verbeteringen bieden booteigenaars een geheel nieuw niveau van vaargemak en -plezier.



JOYSTICK PILOTING

Belangrijkste kenmerken

- Nieuwe eigentijdse stijl.
- De geïntegreerde Precision Pilot Pad-functie maakt de joystickbediening nog intuïtiever.
- De nieuwe modusindicator van de joystick geeft Route-, Heading- en Skyhook-mode duidelijk weer voor de bestuurder en toont hoe de koers te wijzigen in stappen van 1 en 10 graden.
- Een nieuwe led-lichtring verandert van kleur om de status van de joystickbesturingsmodus aan te geven.
- De elektronische stuurstand biedt de bestuurder meer intuïtieve feedback over de snelheid, de stuurhoek, stuurwielstand en de acceleratie van de boot.
- De verhoogde stuwkracht achteruit voor Verado-buitenboordmotoren zorgt voor een nog betere controle in Joystick Piloting-toepassingen voor buitenboordmotoren.





Standaardkenmerken

JOYSTICKFUNCTIONALITEIT

- Zijwaarts en diagonaal varen
- De boot rond zijn eigen as laten draaien
- Intuïtieve, proportionele regeling van stuwkracht en snelheid
- Verbeterde aanlegstand
- Langere tijd met laag toerental varen in zones waar hekgolven verboden zijn
- Motortrim wordt automatisch ingesteld op het vooraf geselecteerde niveau als de joystick wordt bediend

VEILIGHEID, BETROUWBAARHEID EN DUURZAAMHEID

- Engine Guardian voor bescherming en zorgeloos vaarplezier
- Gebaseerd op de beproefde Axis® en Zeus® pod-designs

MOTOROPTIES

TOT 4 MOTOREN

- 250 pk Verado®
- 350 pk Verado®

EXTRA FUNCTIES

- DTS
- SmartCraft
- Geschikt voor dubbele stuurstandinstallaties

Bijzondere functies



VesselView 502



VesselView 702

VESSELVIEW®*

Bedien en bewaak al uw bootsystemen via een centraal gegevensdisplay, of stel de Cruise Control-functie in.

*Joystick Piloting leverbaar met VesselView 502 en VesselView 702

WAYPOINT SEQUENCING

Stel gewoon uw koers in en activeer Waypoint Sequencing. Joystick Piloting leidt u dan punt voor punt naar uw eindbestemming.

AUTO HEADING

Het besturingssysteem is voorzien van een elektronisch kompas dat uw boot op koers houdt. Met de joystick kan de koers met één graad worden gewijzigd; een koerswijziging van 10 graden is mogelijk via het besturingspaneel.



200 - 250 - 300 pk PRO FOURSTROKE

SNEL EN BETROUWBAAR

Met de Verado Pro kiest u voor een viertaktmotor met de prestaties waar Mercury Marine bekend om staat. De Verado Pro met compressor zorgt voor een geweldig holeshot, een ongeëvenaarde acceleratie en topsnelheid.



Prestaties / Vaarbeleving

De Verado met compressor brengt u direct in plané en staat garant voor een sensationele topsnelheid, terwijl Digital Throttle & Shift (DTS) en de stuurbevestiging voor een soepele bediening zorgen. En de SmartCraft®-technologie biedt u essentiële gegevens over uw boot en motor.



Lage gebruiks- en onderhoudskosten

Het klepbedieningsmechanisme van de Verado is gedurende de levensduur van de motor volledig onderhoudsvrij.



Lift en kracht

Het directe vermogen van de compressor met intercooler brengt zelfs zwaarbeladen boten sneller in plané en zorgt voor een ongeëvenaarde acceleratie in het middenbereik.



Fluisterstil en soepel

Onze geavanceerde middensectie (AMS) met ophangingspunten rondom zorgt voor een stille en trillingsvrije vaarbeleving, perfect voor vissers of voor luxe pontonboten.





Alle buitenboordmotoren worden uitvoerig getest in het technisch laboratorium, waar technici alle essentiële gegevens en prestaties van de motor kunnen volgen.



Van alle onderdelen worden exemplaren van de lopende band afgehaald om te controleren of ze overeenkomen met het oorspronkelijke ontwerp.



Mercury's unieke gieterij vervaardigt volgens de "pressurized lost-foam" technologie complexere gietstukken die minder bevestigingsmiddelen vereisen en daardoor lichter en betrouwbaarder zijn.



Brandstofbesparing

MercMonitor ECO-Screen registreert continu de motortrim, het toerental en het brandstofverbruik en biedt gemakkelijk afleesbare gegevens, zodat u zo zuinig mogelijk kunt varen.



"Het allerbeste kunnen we alleen bereiken door genadeloos te testen."

Rick Roth
Test Engineer



(Zie pagina 41 voor de voorwaarden)



150 pk FOURSTROKE

Grenzeloze betrouwbaarheid

Onze ingenieurs hadden een duidelijke opdracht: ontwerp en produceer de betrouwbaarste 150 pk viertaktbuitenboordmotor in de branche. Om dat voor elkaar te krijgen, lieten ze een krachtig drieliterblok met meer dan 250 pk slechts 150 pk leveren. Een prima oplossing, want daardoor gaat het motorblok veel langer mee. De motor heeft behalve de grootste cilinderinhoud in zijn klasse ook een robuust onderwaterhuis en is bijna 10.000 uur aan praktijktests onderworpen en aangepast. Voeg daar de toonaangevende 2-jarige fabrieks- en anticorrosiegarantie aan toe en u begrijpt waarom wij vinden dat onze ingenieurs prima werk hebben geleverd.

Perfect als krachtigere motor voor uw boot

Dankzij de compacte, lichte vormgeving kan de Mercury 150 pk viertaktmotor op een krappe spiegel worden gemonteerd. Bij het trailervervoer van een boot is elke kilo gewichtsbesparing mooi meegenomen. Bovendien biedt de 150 pk viertaktmotor alle mogelijkheden voor mechanische of hydraulische besturing, mechanische bedienings-/kabelsystemen en een complete reeks extra instrumenten.

Minder belasting, geen stress

Minder belasting, meer vermogen. Dat is waar het bij de 150 pk viertaktmotor van Mercury om draait. Dankzij de cilinderinhoud van 3 L levert deze 4-cilindermotor met bovenliggende nokkenas bij een lager toerental een hoger koppel en meer pk's. Daardoor is de motor uiterst duurzaam en heeft u er geen omkijken naar.

Minder vaak naar de dealer

Of de motorkap er nu op zit of niet, de 150 pk viertaktmotor ziet er gewoon goed uit. En alle onderdelen zijn gemakkelijk toegankelijk voor standaardonderhoud. Voeg daar het gebruiksvriendelijke olieversingssysteem, de goed bereikbare brandstoffilter en een onderhoudsvrij klepbedieningsmechanisme aan toe en u hebt een van de makkelijkst te onderhouden buitenboordmotoren die te verkrijgen is.

Lichte krachtbron

In het algemeen geldt: hoe groter de cilinderinhoud, hoe zwaarder de motor. Maar niet bij de 150 pk viertaktmotor van Mercury. Deze motor is de lichtste in zijn klasse en is niet alleen ideaal als krachtigere motor voor uw huidige boot, maar ook als krachtpatser voor een nieuwe boot.





Prestaties, duurzaamheid en efficiëntie

Deze 3-liter viercilindermotor met bovenliggende nokkenas levert met gemak 150 pk. De royale cilinderhoud staat garant voor meer vermogen bij een lager toerental. Daardoor is de motor uiterst duurzaam en hebt u er geen omkijken naar.



Optimale prestaties

De Mercury Enertia® is de perfecte propeller voor de 150 pk viertaktmotor. Deze revolutionaire, speciaal voor grote viertaktbuitenboordmotoren ontworpen propeller heeft een kleine diameter en een groot blad en is vervaardigd van Mercury's eigen X7®-propellerlegering, wat resulteert in een fenomenale acceleratie, topsnelheid en duurzaamheid.



Compact en veelzijdig

De lichtste 150 pk die verkrijgbaar is, lichter dan de meest verwante viertaktmotor van de concurrent.



*"Elke motor is opnieuw
weer een belevenis."*

Dora Medina
Verado Tester



(Zie pagina 41 voor de voorwaarden)

65 - 115 pk FOURSTROKE

De volgende generatie

Dankzij het nooit aflatende streven van Mercury om toonaangevende innovatie aan te bieden kunt u nu een lichtere, compactere FourStroke-buitenboordmotor aan uw spiegel hangen die betere prestaties en een snellere acceleratie levert en beter geschikt is voor skiën, boarden dan de vorige modellen van 80 - 115 pk. Daarnaast biedt de motor een lager brandstofverbruik, zorgeloos onderhoud en robuuste betrouwbaarheid.



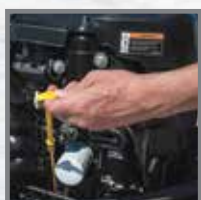
Grote cilinderinhoud / Minder gewicht

Deze FourStroke-buitenboordmotoren verplaatsen 2,1 liter. Dit betekent dat ze slimmer werken (niet harder), wat leidt tot een verbeterde duurzaamheid en een langere levensduur, en niet te vergeten een betere acceleratie, superieure totale acceleratie en een indrukwekkende topsnelheid.



Soepel en stil

Geluid en trillingen worden geminimaliseerd door de goed afgesloten en thermisch gelijkde motorkap, de uitlaatdemper (die bij stationair draaien gebruikmaakt van een akoestische filter om hoogfrequent uitlaatgeluid te dempen), een nieuw soepel schakelontwerp en het exclusieve Focused Mount System van Mercury.



Eenvoudig te onderhouden

Het brandstoffilter kan in minder dan een minuut worden vervangen zonder enig gereedschap. En dankzij Mercury's onderhoudsvrije kleppenmechanisme hebt u nooit een dure afstelling van de klepspel nodig.



Laag brandstofverbruik

Minder gewicht in combinatie met een hoge cilinderinhoud helpt deze FourStroke-buitenboordmotoren een zo laag mogelijk brandstofverbruik te bereiken, vooral bij kruissnelheden. Speciale olieschrappers en -lagers minimaliseren wrijving van de krukas, wat ook het brandstofverbruik vermindert.

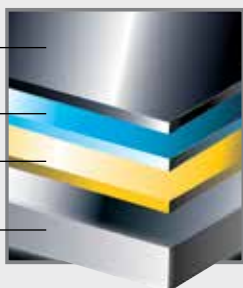


MERCURY'S
POEDERCOATING

ELEKTROSTATISCHE
DOMPELLAK (KTL)

CHROMATEREN

XK360, A356
& MERCALLOY



Corrosiebescherming

Deze buitenboordmotoren zijn afgedicht tegen corrosie met het hoogtechnologische MercFusion-laksysteem met speciale aluminium-siliciumlegeringen die weinig koper bevatten; chromateren van aluminiumlegering; KTL-grondverflaag en een poedercoating.



In het Sound Lab van Mercury analyseren en optimaliseren onze ingenieurs geluidskwaliteit om recordniveaus voor geluidshinder en trillingen (NVH) te bereiken.

Redenen om uw boot van nieuw vermogen te voorzien

Een nieuwe Mercury FourStroke kan uw boot van nieuwe energie voorzien met verbeterde acceleratie, prestaties en wendbaarheid. De lichtste viertakt van 115 pk in de industrie weegt slechts 163 kg. Deze viertaktmotoren wegen 18 kg minder dan de vorige generatie Mercury viertaktmotoren zijn 9 kg lichter dan de motoren van onze naaste concurrent. Deze motoren zijn ideaal, zelfs op spiegels die het gewicht van de oudere, zwaardere viertaktmotoren niet konden dragen. Het strakke, lage profiel maakt het eenvoudiger om erover en rondom te vissen.

VORIGE 80 - 115 PK

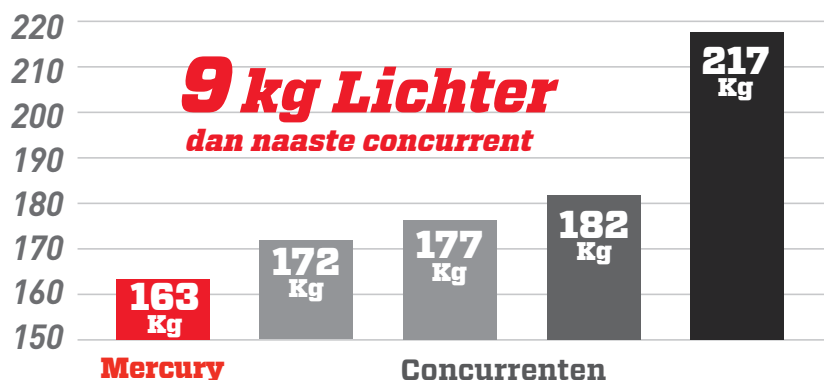
NIEUWE 80 - 115 PK



Voordelen van de jetcamp

Water wordt via het inlaatrooster in de unit aangezogen door een jetcampimpeller, die rechtstreeks door de aandrijfas van de motor wordt aangedreven. Het water wordt vervolgens onder hoge druk door een spuitmond gestuurd, waardoor de boot wordt voortgestuwd. Bij het achteruit varen wordt de spuitmond door een klep afgesloten, waardoor de drukstroom in de tegengestelde richting wordt gestuurd. Omdat er onder het onderwaterschip geen onderwaterhuis zit, maakt de jetcamprijving het mogelijk om over obstakels te varen waarover boten met een buitenboordmotor die door een schroef wordt aangedreven, niet zouden kunnen varen.

Gewichtvergelijking 115 pk



Gewichtgegevens hebben betrekking op het lichtste model.



(Zie pagina 41 voor de voorwaarden)

100 - 115 pk FOURSTROKE

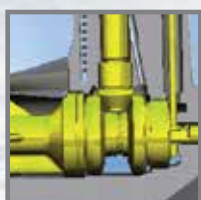
GROOT en ONTZAGWEKKEND

Nog meer kracht nodig? Upgrade dan naar een Command Thrust-model met een grotere onderwaterhuis en een tandwieloverbrenging van 2,38:1. In combinatie met Mercury's V-6-schroeven met grote diameter leveren de viertaktmotoren van 100 & 115 pk nog betere acceleratie, grotere wendbaarheid en superieur remvermogen.



Hoge cilinderinhoud

Deze viertaktbuitenboordmotoren met een cilinderinhoud van 2,1 liter produceren vermogen in overvloed, wat leidt tot verbeterde duurzaamheid, langere levensduur, hoger koppel, toegenomen totale acceleratie en indrukwekkende topsnelheid. Grote cilinderinhoud met Command Thrust-eigenschappen resulteert in topprestaties.



Verbeterde acceleratie

Het grotere 'CT'-onderwaterhuis biedt extra lift om zwaardere onderwaterschepen in plané te tillen en deze bij lagere snelheden in plané te houden. Dankzij de tandwieloverbrenging van 2,38:1 kunt u het toerental van de motor sneller laten oplopen, waardoor u sneller koppel kunt ontwikkelen.



Contra-rotatie

Voor het eerst biedt Mercury een viertakt van 100 & 115 pk met linksdraaiende rotatie aan. De toevoeging van een contrarotatiemodel biedt een neutraal stuurgevoel en een superieure besturing in een uitrusting met dubbele motor. Twee Command Thrust-motoren van 100 of 115 pk op de spiegel bieden de wendbaarheid en het veiligheidsgevoel van dubbele motoren met een hoger vermogen tegen een veel lagere prijs.





Maximale Veelzijdigheid

Dankzij Mercury's uitgebreide reeks schroeven voor hoge vermogens kunt u rekenen op optimale prestaties voor elk onderwaterschipstype. Combineer een Eertia-schroef gemaakt van Mercury's X7-legering met de krachtige 'CT'-optie voor uitstekende resultaten.



Mercury produceert de best presterende schroeven. Voor alle RVS-schroeven begint de productie met een perfecte wasreplica van het eindproduct.

Zwaaruitgevoerd

Dit grotere onderwaterhuis, in combinatie met de robuuste 2,38:1-tandwieloverbrenging en toegang tot Mercury's toonaangevende aanbod van grote buitenboordmotorschroeven, is de perfecte oplossing voor pontons, grotere / zwaardere vissers- en plezierboten van glasvezel of aluminium of zware commerciële toepassingen.



De tandwielen worden door Mercury intern zorgvuldig machinaal bewerkt om de hoogste kwaliteit en duurzaamheid ervan te garanderen.



Nieuwe selector voor viertakt- onderwaterhuizen van 100 - 115 pk

Toepassing	Standaard	Command Thrust
Glasvezel / Aluminium	<19'	19'+
Offshore enkele motor en dubbele motor	•	22'+
RIB	<20'	20'+

Opmerking: Aanbevelingen m.b.t. het onderwaterhuis moeten als richtlijnen en niet als absolute waarheden worden beschouwd. De juiste bootuitrusting is altijd afhankelijk van het individuele bootmodel, de hoogte van de motor, het gebruik van schroeven en de belastingen bij normale werking. In het algemeen zorgt een Command Thrust-model voor meer tilvermogen dan een standaardmodel en zal het het best presteren op boten die doorgaans 'nat' varen (boten waarvan doorgaans meer oppervlak in contact komt met het water in plané). Als zodanig zullen er uitzonderingen zijn op de bovenstaande aanbevelingen. Uw plaatselijke Mercury-dealer kan u helpen bij het kiezen van het beste model om de prestaties van uw boot te maximaliseren.



(Zie pagina 41 voor de voorwaarden)

115 Pro XS® FOURSTROKE

Slimme technologie in versnelling

Op het gebied van de prestaties heeft een Pro XS meer te bieden dan andere buitenboordmotoren. Misschien is het de bliksemsnelle acceleratie. De toonaangevende topsnelheid. De legendarische betrouwbaarheid. De superieure brandstofzuinigheid. Of al het bovenstaande. Pro XS - de meest serieuze buitenboordmotor op het water.



Hoogste topsnelheid

Het hogere toerengebied van de 115 Pro XS FourStroke zorgt voor nog betere prestaties met een al erg krachtige motor.



Snelste acceleratie

Door de mogelijkheid om schroeven met een kleinere spoed te gebruiken, kan de boot sneller in plané worden getild, waardoor de acceleratietijd wordt verkort.



Hoger toerental bij volgas

Door het motortoerental te verhogen van 6000 naar 6300 tpm kan de spoed van de schroef worden verkleind, wat resulteert in maximale prestatievoordelen.



Laden bij stationair draaien

Deze nieuwe voorziening zorgt voor **48 % meer laadspanning** bij stationair draaien om te voldoen aan de grotere voedingseisen van de hedendaagse gesofisticeerde scheepselektronica en -accessoires. Bovendien kunnen schippers langer veilig op het water blijven.



Command Thrust

Door het **Command Thrust**-onderwaterhuis is deze motor compatibel met Mercury's **schroeven met grotere diameters** die de prestaties van de motor verbeteren en zware boten gemakkelijker in plané tillen en in plané houden bij lagere snelheden.





De nieuwe Mercury 115 Pro XS, die gebaseerd is op de populaire Mercury 115 viertakt, levert beduidend betere prestaties dan alle andere krachtige buitenboordmotoren van 115 pk die momenteel verkrijgbaar zijn. De nieuwe 115 Pro XS is lichter dan de tweetaktmotor die hij vervangt en lichter dan de grootste concurrerende motor van 115 pk. De cilinderinhoud van 2,1 l is groter dan die van alle andere concurrerende motoren van 115 pk. Deze onfeilbare combinatie zorgt voor een hoger koppel, betere prestaties en een grotere duurzaamheid.

De nieuwe 115 Pro XS, waarvan het design gebaseerd is op de Pro XS-serie, is slim ontworpen om de consument precies te geven wat hij wenst: een lichte buitenboordmotor met ongeëvenaarde prestaties.



(Zie pagina 41 voor de voorwaarden)

40 - 60 pk FOURSTROKE

Smartcraft digitale kennis

De nieuwe Mercury EFI-motoren van 40 tot 60 pk bieden verbeterde SmartCraft-mogelijkheden. SmartCraft is een compleet monitoringsysteem van boot en aandrijving dat gedetailleerde status- en prestatiegegevens verstrekt voor vrijwel alle motorfuncties, zoals trim, snelheid, toerental, regeling voor langzaam varen en brandstofstroom, maar ook voor een breed scala aan bootfuncties, zoals brandstofpeil en accuspanning. SmartCraft is bovendien uitgerust met Engine Guardian, een systeem dat uw motor beschermt door de sensoren van de motor voortdurend te monitoren. In het onwaarschijnlijke geval dat de motor niet werkt zoals het hoort, brengt het systeem u daarvan vroegtijdig op de hoogte en neemt het indien nodig proactief corrigerende maatregelen.

Smartcraft digitale upgrades

Mercury's volledige SmartCraft-voorzieningen voor motoren van 40 tot 60 pk kunnen ook worden geüpgraded met een optioneel antidiefstalsysteem (TDS) of Mercury's geavanceerde Active Trim-systeem.

Antidiefstalsysteem (TDS)

TDS biedt een betere beveiliging van de boot en de motor en stelt eigenaars van een boot gerust, omdat zij de motor kunnen stilleggen als iemand hun boot probeert te starten zonder dat de juiste antidiefstalsleutel werd ingevoerd. Als de elektronische sleutel zoek raakt of als u niet de juiste sleutel gebruikt, laat Mercury TDS u toe om de motor te starten, maar met een begrensd toerental en beperkte prestaties, waardoor u slechts langzaam kunt varen. De motor blijft dan binnen dit begrensde vermogensgebied draaien en de prestaties blijven beperkt totdat het systeem opnieuw volledig wordt ingeschakeld, d.w.z. met de juiste elektronische sleutel in het dockingstation. Zodra TDS met de elektronische sleutel wordt uitgeschakeld, kan de motor opnieuw binnen zijn normale toerenbereik draaien.

Active Trim

Active Trim is Mercury's exclusieve en gepatenteerde, gps-gebaseerde trimregelsysteem. Mercury's Active Trim regelt de trim op basis van de snelheid van de boot en het toerental van de motor. Automatisch trimmen voorkomt problemen met de motor die te vroeg of te laat omhoog trimt wanneer de boot in plané komt. Het systeem biedt ook vijf selecteerbare trimprofielen die geschikt zijn voor vrijwel elke boottoepassing, van kleine, zware kajuitboten tot lichte, stijve opblaasboten (RIB's) of aluminium vissersboten.





De tandwielen worden door Mercury in-house nauwkeurig afgewerkt voor de hoogste kwaliteit en duurzaamheid.



Mercury's eigen warmtebehandelingsruimte zorgt voor robuuste onderdelen die bestand zijn tegen de zwaarste toepassingen.



Samen met de best mogelijke anticorrosiematerialen zorgt Mercury's exclusieve meerfasige lak- en coatingproces ervoor dat Mercury-viertaktmotoren doeltreffend beschermd zijn tegen zout water.

DE BIG TILLER

Mercury's optionele Big Tiller wordt tegenwoordig steeds meer gebruikt bij open visboten, RIBs en polyester boten. De langere handgreep met handig geplaatste powertrimschakelaar is eenvoudig en veilig te bedienen. Sportvisser's gebruiken de optionele sleepstandfunctie (troll control) graag om de boot precies op de juiste snelheid te laten varen om de vissen te laten bijten.



MEER CONTROLE

De Mercury 60 Command Thrust-modellen kenmerken zich door een groter onderwathuis, een extra grote propeller en een lagere overbrengingsverhouding. Daarmee bieden ze meer stuwkracht en betere prestaties dan alle andere buitenboordmotoren met vergelijkbaar vermogen.

De overbrengingsverhouding (2.33:1) en **44% grotere tandwielen** zorgen voor meer stuwkracht. Het desmodromisch schakelmechanisme werkt uiterst soepel.



(Zie pagina 41 voor de voorwaarden)

25 - 30 pk FOURSTROKE

Hij start zodra u dat wilt

Als bij een gewone elektische gestarte motor de accu leeg is, kunt u niet meer verder. Dat geldt niet voor een 25 of 30 (526 cc) pk viertaktmotor van Mercury. Elke motor in deze klasse is standaard uitgerust met een handstart zodat u ook met een lege accu de touwtjes zelf in handen hebt en uw boottocht kunt voortzetten.

Hoog koppel bij laag toerental

Deze 25 - 30 pk viertaktmotoren mogen dan bescheiden in hun pk zijn, ze hebben wel een grote cilinderinhoud. Met een hoog koppel bij laag toerental bieden deze buitenboordmotoren via een directe gasrespons en een snelle acceleratie alle vermogen dat u nodig hebt.

Stap over op een 30 pk-CT 30 pk Exclusive

Onze Command Thrust (CT) is de motor bij uitstek voor het zware werk. Met een groot onderwaterhuis en een powerhead met een cilinderinhoud van 747 cc levert deze krachtpatser meer stuwkracht voor zware ladingen. Van een zware boot tot een grote aluminium of polyester vissersboot, de Mercury 30 Command Thrust is eenvoudig te bedienen, stuurt uiterst nauwkeurig bij lage snelheid en levert maximale stuwkracht. Alles voor een optimale vaarbeleving.

Handig

Dankzij Mercury's multifunctionele stuurhendel, standaard op 25 - 30 (526 cc) pk viertaktmodellen, kunt u met één hand op uw rug varen. Met deze revolutionaire alles-in-eenhendel kunt u met één hand schakelen, stoppen, gas geven, kantelen en sturen. Kleine kofferbak of opbergruimte? De 25 - 30 pk motoren zijn voorzien van een handige, volledig neerklapbare tiller.





Een motor die direct start en betrouwbare prestaties levert

De acculoze Elektronische brandstofinjectie (EFI) van de Mercury 25 - 30 pk viertaktmodellen zorgt ervoor dat de motor altijd direct start en staat garant voor een snelle gasrespons, een lager brandstofverbruik en uitstekende prestaties.



Uitstekende acceleratie / Hoog koppel

De compacte maar krachtige Mercury 25 - 30 pk viertaktbuitenboordmotoren hebben een extra grote cilinderinhoud en bieden een hoog koppel bij laag toerental, waardoor uw boot op eenvoudige wijze in plané komt.



Bediening met één hand

Dankzij de exclusieve multifunctionele stuurhendel kunt u alles met één hand doen - schakelen, stoppen, gas geven, kantelen en sturen (alleen leverbaar op 526 cc-model).



Stroomvoorziening

Een krachtige dynamo zorgt ervoor dat de accu opgeladen blijft en viselektronica blijft snorren.



Na het testen monteren de technici de propeller en motorkap. En voordat de motor wordt ingepakt, voeren zij nog de laatste kwaliteitscontroles uit, voor een optimale betrouwbaarheid.



De tandwielen worden door Mercury in-house nauwkeurig afgewerkt voor de hoogste kwaliteit en duurzaamheid.



(Zie pagina 41 voor de voorwaarden)

15 - 20 pk FOURSTROKE

Toonaangevend, in alle opzichten

Vaarliefhebbers die een buitenboordmotor uit deze klasse willen, verwachten een betrouwbare krachtbron die niet alleen uitstekende prestaties levert, maar ook tal van functies biedt. Mercury's 15 - 20 pk viertaktmotoren stellen niet teleur. Deze buitenboordmotoren zijn niet alleen licht, maar hebben ook een grote cilinderhoud, een dubbele water pick-up en een multifunctionele stuurhendel met vele functies waarmee u vermogen en besturing volledig in de hand hebt. Als u eenmaal met een van deze Mercury-motoren hebt gevaren, zult u begrijpen waarom we toonaangevend zijn in deze klasse.

Hoog koppel bij laag toerental

Deze 15 - 20 pk viertaktmotoren mogen dan bescheiden in hun pk zijn, ze hebben wel een grote cilinderinhoud. Met een hoog koppel bij laag toerental bieden deze buitenboordmotoren via een directe gasrespons en een snelle acceleratie alle vermogen dat u nodig hebt.

Snel en gemakkelijk te starten

Mercury's 15 - 20 pk viertaktmotoren met handstart zijn voorzien van ons unieke voorinspuit en versneld stationair toerental systeem. Dit systeem zorgt ervoor dat u snel en gemakkelijk kunt starten; u hoeft alleen maar in de pompbal te knijpen en de sleutel om te draaien. In tegenstelling tot de automatische-chokesystemen van onze concurrenten, die te arm lopen en waarbij de wisselende brandstofkwaliteit van jachthavens en tankstations problemen oplevert, zorgt Mercury's voorinspuit en versneld stationair toerental systeem ervoor dat de motor keer op keer snel en gemakkelijk start.

Handig

Dankzij Mercury's multifunctionele stuurhendel, standaard op 15 - 20 pk viertaktmodellen, kunt u met één hand op uw rug varen. Met deze revolutionaire alles-in-eenhendel kunt u met één hand schakelen, stoppen, gasgeven, kantelen, de frictie regelen en sturen. Heeft u een kleine kofferbak of opbergruimte? Geen probleem, de stuurhendel van de 15 - 20 pk-modellen kan volledig worden ingeklapt.





Uitstekende acceleratie / Hoog koppel

De compacte maar krachtige Mercury 15 - 20 pk viertaktbuitenboordmotoren hebben een extra grote cilinderinhoud en bieden een hoog koppel bij laag toerental, waardoor uw boot op eenvoudige wijze in plané komt.



Bediening met één hand

Dankzij de exclusieve multifunctionele stuurhendel kunt u alles met één hand doen - schakelen, stoppen, gas geven, kantelen en sturen.



Stroomvoorziening

Een krachtige dynamo zorgt ervoor dat de accu opgeladen blijft en viselektronica blijft snorren.



Na het testen monteren de technici de propeller en de bovenste motorkap. En voordat de motor wordt ingepakt, voeren ze nog de laatste kwaliteitscontroles uit, voor een optimale betrouwbaarheid.



De tandwielen worden door Mercury in-house nauwkeurig afgewerkt voor de hoogste kwaliteit en duurzaamheid.



(Zie pagina 41 voor de voorwaarden)

8 - 9.9 pk FOURSTROKE

Licht, maar boordevol functies

Mercury's Viertaktmotoren van 8 - 9,9 pk zijn nog steeds de lichtste in hun klasse, maar zijn daarom niet minder goed uitgerust. Onze Viertaktmotoren van 8 - 9,9 pk zijn voorzien van een handige multifunctionele stuurknuppel, waarmee gemakkelijk met één hand kan worden geschakeld. Bovendien zijn deze buitenboordmotoren uitgerust met onze exclusieve automatische achteruitvergrendelklauw, zodat u bij het achteruitvaren geen onhandige hendel hoeft te verplaatsen om de motor te vergrendelen.

Met één hand te bedienen

Dankzij Mercury's multifunctionele stuurhendel, standaard op 8 - 9,9 pk viertaktmodellen, hebt u de boot volledig onder controle en kunt u de hele dag rustig vissen. Met deze revolutionaire alles-in één hendel kunt u met één hand schakelen, stoppen, gas geven, kantelen en sturen. Zo manoeuvreert u met het grootste gemak en beleeft u nog meer vaarplezier.

Alles onder controle

Bij de buitenboordmotoren van Mercury staan betrouwbaarheid en gebruiksgemak voorop. Mercury's 8 - 9,9 pk viertaktmotoren hebben een vernuftige vormgeving met een langere, stevige stuurhendel en een uniek trimsysteem met klemblokkeermechanisme. Door de stuurhendel omlaag te duwen, kunt u de trim eenvoudig in een van de drie trim standen zetten. Overal en altijd.





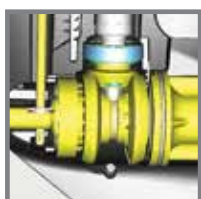
Volledige bediening met de stuurhendel

Modellen met stuurhendel zijn voorzien van Mercury's unieke multifunctionele stuurhendel waarmee u met één hand schakelt, gas geeft (met frictie instelling voor een nauwkeurige sleepstand), stopt, kantelt en stuurt.



Start altijd

NIEUW - Een verfijnd brandstofsysteem zorgt voor een consistente, simpele en betrouwbare kwaliteit en werking bij het starten. Verbeteringen aan de koudestartprocedure door middel van een ingebouwd driestandenchokesysteem en een aangepast ontstekingsmoment verbeteren de werking bij langzaam varen.



Duurzaamheid ten top

Het degelijke onderwaterhuis is uiterst duurzaam en is voorzien van sterke tandwielen en lagers en een robuuste skeg die aan weerszijden 55% dikker en tweemaal zo stevig is dan bij het oude onderwaterhuis.



Elektrische kantelinrichting

Met de snelste elektrische kantelinrichting in de branche is een Mercury 9,9 pk viertaktbuitenboordmotor in slechts vijf seconden in positie in het water. En de unieke centreerbanden (optioneel) houden de omhoog gekantelde motor precies op zijn plaats als u onderweg bent.



Meer stuwkracht

Mercury Command Thrust-buitenboordmotoren verenigen een groter onderwaterhuis en een vierbladige krachtige propeller met een bijpassende overbrengingsverhouding - de perfecte combinatie om in de sleepstand te varen en onder alle omstandigheden alles onder controle te hebben.



De tandwielen worden door Mercury in-house nauwkeurig afgewerkt voor de hoogste kwaliteit en duurzaamheid.



De lichte Mercury-viertaktbuitenboordmotoren zijn uiterst betrouwbaar. Ze zijn gebouwd met de kwaliteitsmaterialen en -processen waar Mercury bekend om staat, hoe groot - of klein - de motor ook is.



(Zie pagina 41 voor de voorwaarden)

2.5 - 6 pk FOURSTROKE

De lichtste motoren

Buitenboordmotoren in deze pk-categorie moeten draagbaar zijn. Mercury's 2,5 - 6 pk viertaktmotoren zijn dat alleszins: ze behoren tot de lichtste buitenboordmotoren in deze klasse. Maar dat is nog lang niet alles. Ze zijn niet alleen licht en betaalbaar, maar bieden ook tal van functies, van automatische achteruitvaarvergrendeling tot handige geïntegreerde brandstoftanks. Verder krijgen deze viertaktmotoren dezelfde anticorrosiebehandeling als de motoren in onze hogere pk-klassen. Stuk voor stuk hoogwaardige motoren, geleverd door het grootste en best getrainde dealernetwerk en aangevuld met de beste dealerondersteuning en leveringssystemen voor reserveonderdelen in de branche. Geen wonder dat vaarliefhebbers wereldwijd op onze draagbare viertaktmotoren vertrouwen.

Volop stuwkracht achteruit

Mercury's 5 pk Sailpower is standaard uitgerust met een acculaadsysteem, een propeller met groot blad en kleine spoed en een aangepaste uitlaat die de gassen bij het achteruitvaren omleidt voor een ongelofelijke stuwkracht achteruit. De lange stuurhendel maakt een eenvoudige bediening mogelijk als de motor op een motorsteun is gemonteerd. Voor motorruimten kan de Mercury 5 pk Sailpower worden voorzien van een optionele afstandsbediening. En net als bij alle 4 - 5 - 6 pk-modellen van Mercury kan ook bij het Sailpower-model een optionele externe brandstoftank worden aangebracht. Deze kan gewoon worden vastgeklit, de motor hoeft er niet voor te worden aangepast.

Tal van functies

Zo klein als deze buitenboordmotoren zijn, zo veel functies bieden ze. Van meerdere trim- en ondiepwaterposities (op onze 4 - 5 - 6 pk-modellen) tot 360 graden draaibare stuurhendels (op onze 2,5 - 3,5 pk-modellen), deze krachtige en veelzijdige motoren zijn opgewassen tegen elke situatie. Starten is heel eenvoudig; dankzij de automatische decompressie wordt tijdens het starten de druk verlaagd zodat u minder hard aan het startkoord hoeft te trekken.

Kampioen lichtgewicht

Dankzij hun geringe gewicht en de handig geplaatste grote draaggrepen draagt u de motor moeiteloos naar uw boot. En omdat deze lichtgewicht buitenboordmotoren aan onze strenge tests worden onderworpen, bent u verzekerd van dezelfde betrouwbaarheid die u ook van andere Mercury motoren zou verwachten.





Nauwkeurige besturing

Mercury's 2,5 en 3,5 pk viertaktmotoren bieden de schakelstanden 'neutraal' en 'vooruit' en een draaicirkel van 360 graden voor maximale stuwkracht in alle richtingen.



Gemakkelijk te starten

Dankzij de automatische decompressie wordt tijdens het starten de compressiedruk verlaagd, zodat u minder hard aan het startkoord hoeft te trekken.



Tanken

Mercury's 4, 5 en 6 pk viertaktmotoren zijn voorzien van handig geïntegreerde brandstoftanks met een externe brandstofafsluitklep en een tankvuldop op de motorkap. Voor een grotere actieradius kunnen de motoren ook worden aangesloten op een externe brandstoftank in de boot.



Ondiep water

Het trimsysteem met meerdere trimposities zorgt voor betere prestaties en maakt varen in ondiep water mogelijk.

Gemakkelijk te dragen

Bij alle 4 - 5 - 6 pk viertaktmotoren van Mercury is een geïntegreerde brandstoftank met externe afsluitklep standaard en kan een optionele externe brandstoftank worden aangesloten.

Bij een geïntegreerde brandstoftank hoeft de buitenboordmotor niet te worden aangesloten op een losse tank in de boot, al kunnen arathonvaarders zo'n tank in een handomdraai aanbrengen.



Mercury's draagbare buitenboordmotoren voldoen aan dezelfde hoge kwaliteitsnormen als de echte krachtpatersers.



(Zie pagina 41 voor de voorwaarden)



150 - 200 - 225 - 250 pk OPTIMAX®

Beproefde motoren

De Mercury OptiMax brengt vaarliefhebbers al meer dan tien jaar snel, efficient en betrouwbaar naar hun plaats van bestemming. Niet verrassend, want met dat doel is de motor ook ontworpen. Ons unieke systeem voor directe brandstofinjectie (DFI) is krachtiger, zuiniger, betrouwbaarder en veelzijdiger dan alle andere DFI-systemen voor buitenboordmotoren. Misschien is de OptiMax juist daarom wel 's werelds best verkochte direct ingespoten buitenboordmotor.



Beproefde technologie

De Mercury OptiMax levert al meer dan tien jaar betrouwbare prestaties en heeft daarmee een uitstekende staat van dienst. Het systeem voor directe brandstofinjectie onder lage druk (DFI), de corrosiebestendige legeringen en laklagen en de robuuste onderdelen houden Mercury OptiMax-buitenboordmotoren op het water, seizoen na seizoen.



Stroom voor accessoires

Een riemaangedreven dynamo, zorgt ervoor dat de accu altijd wordt opgeladen en elektronica, verlichting, visbuns of geluidsapparatuur altijd stroom hebben.



Kampioen in Ondiep Water

*Als het water niet diep genoeg is voor propelleraangedreven boten is er de **Mercury Marine Sport Jet®**. De Mercury Sport Jet verenigt een jetaandrijving met een nauwkeurig werkende 200 pk V6 OptiMax powerhead.*



Mercury's unieke gieterij vervaardigt volgens de 'pressurized lost-foam'-technologie complexere gietstukken die minder bevestigingsmiddelen vereisen en daardoor lichter en betrouwbaarder zijn.





Bij Mercury's 150 en 200 OptiMax Pro XS-buitenboordmotoren zit de snelheid van binnen. Tweetraps directe brandstofinjectie (DFI), reedkleppen van hoogwaardige carbonfiber en aangepaste uitlaattuners werken samen om ongekennde acceleratie en ongeëvenaarde topsnelheid te leveren.



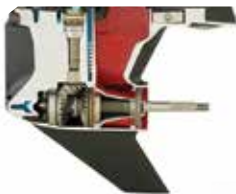
Snelheid / Prestaties

Carbon fiber reedkleppen zorgen voor meer vermogen en koppel, wat in een spectaculaire acceleratie en topsnelheid resulteert, terwijl aangepaste uitlaattuners en race-cilinderkoppen maximaal vermogen en optimale prestaties leveren.



Fury Prop

De razendsnelle Fury®-propeller van Mercury verbetert accerelatie met 12% en de topsnelheid met 2,3 km / u ten opzichte van de Mercury Tempest® Plus-propeller. De Fury is dan ook ideaal voor buitenboordmotoren van 200 pk of meer.



Hydrodynamisch geoptimaliseerd

Het onderwaterhuis van OptiMax-buitenboordmotoren is hydrodynamisch geoptimaliseerd voor efficiëntie en hogere topsnelheden. De gepatenteerde waterpickups in de torpedo houden de motor koel, ongeacht de hoogte van de buitenboordmotor, en de robuuste tandwielen en aandrijfonderdelen zijn uiterst duurzaam.



(Zie pagina 41 voor de voorwaarden)

MERCURY PROPELLERS

PERFECTIE OPNIEUW UITGEVONDEN

De prestaties, de kwaliteit en de ervaren technici achter al onze propellers zorgen ervoor dat Mercury Propellers® wereldwijd de toon aangeven op het gebied van schroeven voor buitenboordmotoren.

Qua topsnelheid en acceleratie laten propellers van Mercury de concurrentie ver achter zich. Elke Mercury-propeller wordt door Mercury Marine vervaardigd in Mercury's speciale en legendarische gieterij in Fond du Lac, Wisconsin, waar op basis van gesmolten metaal de allerbeste propellers worden gemaakt voor puur vaarplezier.



Geef de rest het nakijken - met pure snelheid!

Als u prestaties en duurzaamheid wilt, is het assortiment propellers van Mercury precies wat u zoekt. Er zijn nogal wat concurrenten die beweren dat hun schroeven krachtiger zijn dan die van ons, maar waar zijn de feiten? Wij van Mercury testen niet alleen onze eigen propellers, maar ook die van onze concurrenten, zodat onze klanten alleen het allerbeste krijgen. Als u de prestaties van uw boot belangrijk vindt, kies dan voor Mercury-propellers. Er zijn geen betere.



FLO-TORQ®-NAAFSYSTEEM

Voor extra zekerheid en betrouwbaarheid zijn de corrosiebestendige propellers van Mercury voorzien van de Flo-Torq-naaftechnologie, waarmee het onderwaterhuis wordt beschermd en u veilig thuiskomt als de propellernaaf het zou begeven. Flo-Torq-naafsystemen zijn ook uitgerust met innovatieve geluidsreductietechnologie en alle Flo-Torq-naven zijn zowel in zoet als in zout water corrosiebestendig.

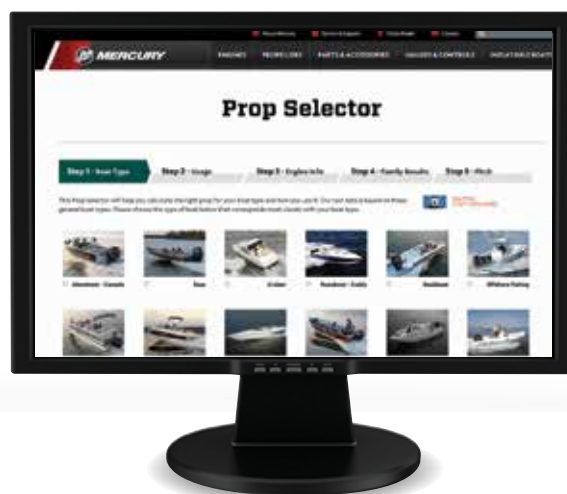


Vind de ideale propeller

Met de Mercury Prop Selector vindt u in vijf eenvoudige stappen de ideale propelleropties voor uw boot en vaaromstandigheden.



Ga naar:
MercuryMarine.com/propellers



GEÏNTEGREERDE MERCURY
SMARTCRAFT-TECHNOLOGIE

KENNIS IS MACHT

Ons doel bij SmartCraft is simpel: vaarplezier eenvoudiger maken. Dat doen we door innovatieve, in de praktijk geteste en beproefde technologieën toe te passen om alle aspecten van de vaarbeleving te verbeteren. SmartCraft-technologie is de basis voor Digital Throttle and Shift (DTS), Joystick Piloting en unieke Mercury Marine-functies zoals Smart Tow en ECO. Voor uw veiligheid op het water bewaakt SmartCraft bovendien alle essentiële motorfuncties en omgevingsomstandigheden.

Uw Mercury-dealer kan u er meer over vertellen en u helpen bij de keus van het SmartCraft-systeem dat voor u het meest geschikt is.

DIGITAL THROTTLE AND SHIFT

SmartCraft Digital Throttle and Shift (DTS) zorgt voor een uiterst nauwkeurige en soepele bediening van uw buitenboordmotor.

Geavanceerde DTS-functies*:

- **Start / Stop** - Met één druk op de knop uw motor aan- en uitzetten.
- **Single Lever Mode** - Meerdere motoren bedienen met slechts één hendel.
- **Dock Mode** - Reduceer de bedieningsgevoeligheid met 50% om gemakkelijker aan te leggen en beter te manoeuvreren.
- **Lighting Control** - Stel op het display alle Mercury stuur-stand verlichting in.

** Functies afhankelijk van besturing en toepassing*



DTS- besturing met twee hendels



Het Active Trim-systeem is een op snelheid gebaseerd automatisch motortrimstelsel met een geïntegreerde gps.

MERCURY ACTIVE TRIM

Dit intuïtieve, handsfree systeem past de motortrim voortdurend aan op basis van de snelheidsveranderingen van de boot om de prestaties, het brandstofverbruik en het bedieningsgemak te verbeteren. Het systeem reageert met precisie op manoeuvres en snelheidsveranderingen van de boot en biedt een betere algehele bedieningservaring. Geen kennis vereist over het trimmen van een motor om te profiteren van Active Trim.

Hoe werkt Active Trim?

- Active Trim past automatisch de trim aan om de optimale aandrijfpositie te handhaven op basis van toerental en snelheid
- Als de boot versnelt, dan zal de motor uittrimmen
- Als de boot vertraagt, bijvoorbeeld bij het maken van een bocht, dan zal de motor intrimmen
- Active Trim kan op elk gewenst moment worden uitgeschakeld door het gebruik van de handbediende toetsen
- Active Trim geeft de bestuurder van de boot de kans om te compenseren bij veranderingen in de lading van de boot, de voorkeuren van de bestuurder en de weersomstandigheden, met behoud van een volautomatische bediening
- Met de selecteerbare trimprofielen kan voor iedere boot de juiste trim worden gekozen
- Active Trim werkt tot 80 km/u
- Bij snelheden van meer dan 80 km/u moet de trim mogelijk worden aangepast met behulp van de bedieningshendel van de trimpositieschakelaar



VesselView 702



VesselView 502

VESSELVIEW

Mercury VesselView – het eerste motorgegevensdisplay in de industrie – geeft booteigenaars informatie over de motor, generator, sounder, HVAC en nog veel meer.

VesselView 502 en VesselView 702 bieden talrijke geavanceerde voorzieningen:

- 5"-breedbeeldscherm met 16:9 hd-beeldverhouding. Is voorzien van een heldere 16:9-beeldverhouding, een hoog resolutie hd-touchscreen voorzien van een anti-verblindingscoating en een dimbare achtergrondverlichting, uitgerust met een Micro SD-kaart slot
- Op het scherm kunnen de gegevens van tot wel vier motoren worden weergegeven is uitgerust met een ingebouwd gps van 10 Hz en kaartplotter
- Kan worden geïntegreerd met alle Simrad-accessoires voor de NSS evo2-productlijn: Radar, Sonartransducers, Fish Finder-transducers, AIS, VHF, Sonic Hub/Fusion Link, C-Zone digitaal schakelen en nog veel meer
- Het tekstdisplay voor omschrijvende storingsmeldingen geeft bijgewerkte informatie weer voor meer dan 30 motorparameters
- Gateway-functionaliteit maakt het mogelijk om SmartCraft-gegevens weer te geven op NMEA 2000-apparaten

Exclusieve VesselView 702-kenmerken:

- Hybride touchscreen en toetseninterface maakt de instelling van gebruikersvoorkeuren mogelijk voor interactie met het display
- Bevat twee video-ingangen



MERCURY VESSELVIEW MOBILE

De VesselView Mobile-app is beschikbaar voor mobiele iOS- en Android-toestellen, zoals smartphones en tablets, en legt gebruikers de digitale SmartCraft®-gegevens van hun boot direct in de palm van hun hand.

Het product kan worden gebruikt met alle Mercury SmartCraft-compatibele motoren van 40 pk en hoger die sinds 2003 zijn gebouwd.

Eén module ondersteunt toepassingen met één tot vier motoren.

De app bevat ook handige, nieuwe functies, zoals brandstofgegevens, herinneringen voor onderhoud, kartering, prestatieoverzichten en diagnose van storingscodes.



De VesselView Mobile-app
(Smartphone niet inbegrepen)



TDS-dockingstation

ANTIDIEFSTALSYSTEEM (TDS)

Met het **Mercury-antidiefstalsysteem (TDS)** zijn uw boot en motor beter beveiligd. Steek, net als in uw auto, de sleutel gewoon in het dockingstation bij de stuurstand en klaar is Kees. Als de sleutel niet in het contact steekt, zal de motor weliswaar starten, maar begrensd zijn in toerental.

MOVING PROPELLER ALERT

Het MP Alert-systeem is het ideale veiligheidssysteem om zwimmers te waarschuwen voor een draaiende propeller. Het systeem doet dit via LED-verlichting aan de achterkant van de boot. Verkrijgbaar met ronde of ovale behuizing.



Oval MP Alert

Toonaangevende bescherming

Als uw buitenboordmotor heeft blootgestaan aan ruwe golven, veel vocht en een extreem hoog vermogen is het tijd voor onderhoud met originele onderdelen en accessoires. Met zoveel bewegende delen heeft uw buitenboordmotor beproefde en hoogwaardige olie en smeermiddelen nodig die speciaal zijn ontwikkeld door onze ervaren en deskundige ingenieurs. Met onze speciale oliën en smeermiddelen levert elke buitenboordmotor optimale prestaties. Voor onderhoudswerkzaamheden zijn smeermiddelen van Quicksilver uw beste keus.



Het volledige gamma van Quicksilver 4-takt olieën kunnen tevens gebruik worden voor de catalyst motoren.





Op ons kunt u rekenen

Er is niets zo opwindend als die eerste boottocht van het seizoen - tenzij u op het water merkt dat de motor niet start vanwege verstopte brandstofleidingen. Gelukkig biedt Quicksilver producten die ervoor zorgen dat uw motor het hele jaar door optimaal presteert, zoals brandstofadditieven, en waterscheidende brandstoffilters. Vaarliefebbers die voor Quicksilver's geavanceerde formules kiezen, verzorgen hun motor beter dan ze ooit zouden kunnen met imitatieartikelen.

Aanbevolen Quicksilver tweetakt-oliën

	Lage pk 2,5 - 30 pk met carburateur of EFI	Gemiddelde pk 40 - 115 pk met carburateur of EFI	Hoge pk Meer dan 115 pk met carburateur of EFI	Alle pk's directe inspuiting
Premium	★ ★	★ ★	-	-
Premium Plus	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★
OptiMax/DFI Oil	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★

Aanbevolen Quicksilver viertakt-oliën

	Lage pk 2,5 - 30 pk	Gemiddelde pk 40 - 115 pk	Hoge pk meer dan 115 pk	Verado
25W40	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★
25W40 Synthetic Blend	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★	★ ★ ★ ★

OPMERKING: 10W30 wordt aanbevolen bij bedrijfstemperaturen voor gebruik onder 4 °C voor buitenboordmotoren (behalve Verado) en een 30 pk-buitenboordmotor en lager met handstart.

De juiste producten

Een eersteklas motor moet onderhouden worden met eersteklas onderdelen. Quicksilver Marine Parts & Accessories® zijn originele onderdelen en accessoires, zodat uw motor altijd aan de originele specificaties voldoet. Logisch, want de onderdelen zijn ontworpen door dezelfde mensen die ook de motoren van Mercury ontwerpen.





UW PERSOONLIJKE TEAM

Elke buitenboordmotor van Mercury wordt geleverd met iets wat niemand anders biedt: een Mercury-dealer. Van advies over de motor die het best bij u past tot de deskundige aftersaleservice, uw plaatselijke Mercury-dealer is u altijd van dienst. En met bijna 6000 dealers wereldwijd, is hulp nooit ver weg.



EN DAT IS BELANGRIJK

Mercury biedt de training, ondersteuning en hulpmiddelen waarmee onze dealers een perfecte service kunnen bieden.

Aan de eisen voldoen

Wat betreft het onderhoud van uw Mercury-buitenboordmotor krijgen onze deskundige technici de klus altijd voor elkaar. We nemen training dan ook heel serieus. Daarom hebben we de Mercury University opgericht, een door de fabriek opgezet trainingsprogramma voor technici dat zowel online als klassikale training omvat over alle buitenboordmotoren, regelen meetinstrumenten, propellers, onderdelen en accessoires van Mercury. Alleen diegenen die de vereiste training hebben gevolgd en slagen voor onze tests mogen zich erkend technicus noemen. En om die status te behouden, moeten ze ook vervolgcursussen volgen. Elk jaar worden duizenden actieve erkende technici opgeleid om hun vaardigheden te verbeteren zodat u erop kunt vertrouwen dat wij u altijd precies de juiste informatie kunnen geven bij de keuze van uw nieuwe buitenboordmotor.



De basis voor tevredenheid

Het vaarplezier begint al als u de showroom van een Mercury-dealer binnenloopt. De meest deskundige en best geoutilleerde dealers zorgen ervoor dat uw vaarplezier goed begint.

Garantie en Voordelen

Tevredenheid Gegarandeerd

We weten dat we betrouwbare motoren bouwen. En we weten dat we ze gebruiksvriendelijk en intuïtief maken. Maar we weten ook dat maar weinig omgevingen zo onvoorspelbaar zijn als het water. Daarom bieden we de meest uitgebreide garantie in de branche voor het geval er iets misgaat. Zo zetten we ons in voor uw tevredenheid als dank voor het vertrouwen dat u ons schenkt.



Gemoedsrust

Elke Mercury buitenboordmotor, van de draagbare 2.5 tot en met onze Verado 350, die recreatief wordt gebruikt, komt in aanmerking voor 5 jaar verlengde fabrieksgarantie.

Exclusieve 5 jaar gelimiteerde fabrieksgarantie voor recreatieve toepassing. Geldt niet voor professionele- en racetoepassingen.



Klaar voor de toekomst

Elke recreatief gebruikte Mercury OptiMax en Verado buitenboordmotor wordt standaard geleverd met 3 jaar fabrieksgarantie.

De dekking is op de laatste dag van uw garantie precies dezelfde als op de dag dat u uw motor heeft gekocht. De dekking is niet afhankelijk van de leeftijd van de motor, noch van het aantal gedraaide uren.



Gebouwd voor het water

Hetzelfde geldt voor onze exclusieve anticorrosiebescherming. Mercury biedt voor alle motoren van pleziervaartuigen een beperkte driejarige anticorrosiegarantie. Het maakt dus niet uit of u in zout of in zoet water vaart, zelfs onder de zwaarste omstandigheden bent u beschermd.

SPECIFICATIE

Kompressor geladen luchtinlaat

Sequentiële multipoort elektronische brandstofinjectie

Sequentiële, directe, multipoort elektronische brandstofinjectie

Carburateur atmosferische brandstof toevoer

Cyclus

	Modellen ⁽¹⁾	Vermogen in kW ⁽²⁾	Max. omw / min bij volgas	Cilinders	Smart Craft Compatible	Cilinderinhoud	Starter	Overbren- gings-verhouding	
4	Verado 350	257	5800-6400	6 (in lijn)	Ja	2598 cc	Elektrisch	1.75:1	
4	Verado 300 Pro	221	5800-6400	6 (in lijn)	Ja	2598 cc	Elektrisch	1.75:1 (4.8")	
4	Verado 300	221	5800-6400	6 (in lijn)	Ja	2598 cc	Elektrisch	1.85:1	
4	Verado 250 Pro	184	5800-6400	6 (in lijn)	Ja	2598 cc	Elektrisch	1.85:1 (4.8")	
4	Verado 250	184	5800-6400	6 (in lijn)	Ja	2598 cc	Elektrisch	1.85:1	
2	OptiMax 250	184	5500-6000	V-6 (60°)	Ja	3032 cc	Elektrisch	1.75:1	
4	Verado 225	165	5800-6400	6 (in lijn)	Ja	2598 cc	Elektrisch	1.85:1	
2	OptiMax 225	165	5000-5750	V-6 (60°)	Ja	3032 cc	Elektrisch	1.75:1	
4	Verado 200 Pro	147	5800-6400	6 (in lijn)	Ja	2598 cc	Elektrisch	1.85:1	
4	Verado 200	147	5800-6400	4 (in lijn)	Ja	1732 cc	Elektrisch	2.08:1	
2	OptiMax 200	147	5000-5750	V-6 (60°)	Ja	3032 cc	Elektrisch	1.75:1	
2	OptiMax 200 Pro XS	147	5000-5750	V-6 (60°)	Ja	3032 cc	Elektrisch	1.75:1	
2	Sport Jet 200	147	5150-5650	V-6 (60° Vee)	Ja	2507 cc	Elektrisch	1.25:1	
4	Verado 175	129	5800-6400	4 (in lijn)	Ja	1732 cc	Elektrisch	2.08:1	
4	150 EFI	110.3	5000-5800	4 (in lijn)	Ja	3000 cc	Elektrisch	1.92:1	
2	OptiMax 150 Pro XS	110.3	5250-5750	V-6 (60°)	Ja	2507 cc	Elektrisch	1.87:1	
4	115 Pro XS	84.6	5000-6300	4 (in lijn)	Ja	2064 cc	Elektrisch	2.07:1	
4	115 Pro XS CT	84.6	5000-6300	4 (in lijn)	Ja	2064 cc	Elektrisch	2.38:1	
4	115 EFI	84.6	5000-6000	4 (in lijn)	Ja	2064 cc	Elektrisch	2.07:1	
4	115 EFI CT	84.6	5000-6000	4 (in lijn)	Ja	2064 cc	Elektrisch	2.38:1	
2	OptiMax 115 Pro XS	84.6	5000-5750	3 (in lijn)	Ja	1526 cc	Elektrisch	2.07:1	
4	100 EFI	73.6	5000-6000	4 (in lijn)	Ja	2064 cc	Elektrisch	2.07:1	
4	100 EFI CT	73.6	5000-6000	4 (in lijn)	Ja	2064 cc	Elektrisch	2.38:1	
4	80 EFI	58.8	4500-5500	4 (in lijn)	Ja	2064 cc	Elektrisch	2.07:1	
4	80 EFI Jet	58.8	5000-6000	4 (in lijn)	Ja	2064 cc	Elektrisch	Jet drive	
4	65 EFI Jet	47.8	5000-6000	4 (in lijn)	Ja	2064 cc	Elektrisch	Jet drive	
4	60 EFI CT	44.1	5500-6000	4 (in lijn)	Ja	995 cc	Elektrisch	2.33:1	
4	60 EFI	44.1	5500-6000	4 (in lijn)	Ja	995 cc	Elektrisch	1.83:1	
4	50 EFI	36.8	5500-6000	4 (in lijn)	Ja	995 cc	Elektrisch	1.83:1	
4	40 EFI*	29.4	5500-6000	4 (in lijn)	Ja	995 cc	Elektrisch	1.83:1	
4	40 EFI	29.4	5500-6000	3 (in lijn)	Ja	747 cc	Elektrisch	2.00:1	
4	40 PRO EFI*	29.4	5500-6000	4 (in lijn)	Ja	995 cc	Elektrisch	2.33:1	
4	40 EFI CARB	29.4	5500-6000	3 (in lijn)	Ja	747 cc	Handstart	2.00:1	
4	30 EFI	22.1	5500-6000	3 (in lijn)	Ja	747 cc	Elektrisch	2.00:1	
4	30 EFI	22.1	5250-6250	3 (in lijn)	N.V.T.	526 cc	Handstart of elektrisch	1.92:1	
4	25 EFI	18.4	5000-6000	3 (in lijn)	N.V.T.	526 cc	Handstart of elektrisch	1.92:1	
4	20 FourStroke	14.7	5400-6100	2 (in lijn)	N.V.T.	351 cc	Handstart of elektrisch	2.15:1	
4	15 FourStroke	11.0	5000-6000	2 (in lijn)	N.V.T.	351 cc	Handstart of elektrisch	2.15:1	
4	9.9 FourStroke	7.28	5000-6000	2 (in lijn)	N.V.T.	208 cc	Handstart of elektrisch	2.08:1	
4	9.9 FourStroke CT	7.28	5000-6000	2 (in lijn)	N.V.T.	208 cc	Handstart of elektrisch	2.42:1	
4	8 FourStroke	5.88	5000-6000	2 (in lijn)	N.V.T.	208 cc	Handstart of elektrisch	2.08:1	
4	6 FourStroke	4.41	5000-6000	1	N.V.T.	123 cc	Handstart	2.15:1	
4	5 FourStroke Sailpower	3.68	4500-5500	1	N.V.T.	123 cc	Handstart	2.15:1	
4	5 FourStroke	3.68	4500-5500	1	N.V.T.	123 cc	Handstart	2.15:1	
4	4 FourStroke	2.94	4500-5500	1	N.V.T.	123 cc	Handstart	2.15:1	
4	3.5 FourStroke	2.57	5000-6000	1	N.V.T.	85 cc	Handstart	2.15:1	
4	2.5 FourStroke	1.84	4500-5500	1	N.V.T.	85 cc	Handstart	2.15:1	

* Motor niet in alle landen leverbaar.

SCHAKELING

BESTURING

LICHTSPOEL

TRIMPOSITIES

BRANDSTOFTANK

DTS - Digital Throttle and shift • V-N-A Mechanisch Vooruit-Neutraal-Achteruit • V-N Vooruit-Neutraal

EHPS - Elektro Hydraulische stuurbekrachtiging • B.T.O. - Big Tiller optioneel • AO - afstandbediening optioneel

ESM - Alleen op modellen elektrische starter • OPT - Optioneel • OPT - Optioneel 4 amp (50 watt) lichtspoor, 2 amp (25 watt) voeding • ML - alleen ML Modellen

EHPT - Electric Hydraulic Power Trim en Tilt • EHT - Electric Hydraulic Tilt (geen Trim) • GAT - Gas assist trim • MTT - Manual Trim en Tilt • SWD - Shallow Water Drive

INT - Geïntegreerde brandstoftank • AO - afstandbediening optioneel

Schakeling	Besturing	Lichtspool	Trimposities	Brandstoftank	Brandstof	Gewicht ⁽³⁾	Staartlengten	Contrarotatie	
	DTS	EHPS	70 A (882 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL95R *note	303 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL95R *note	288 kg	L - XL	N.V.T.
	DTS	EHPS	70 A (882 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL95R *note	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL95R *note	288 kg	L - XL	N.V.T.
	DTS	EHPS	70 A (882 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	60 A (756 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	229 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	288 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS / F-N-R	Afstandbed. - BTO	60 A (756 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	225 kg	L - XL - XXL	CXL - CXXL
	DTS	EHPS	70 A (882 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	288 kg	L - XL	N.V.T.
	DTS	Afstandbed. - BTO	70 A (882 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	60 A (756 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	225 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	60 A (756 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	225 kg	L	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed.	60 A (756 Watt)	N/A	N.V.T.	UL90R	166 kg	JET	N.V.T.
	DTS	Afstandbed. - BTO	70 A (882 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	231 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	60 A (756 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	206 kg	L - XL	CXL
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	60 A (756 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	195 kg	L - XL	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	35 A (441 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	163 kg	L - XL	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	35 A (441 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	165 kg	L - XL	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	35 A (441 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	163 kg	L - XL	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	35 A (441 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	165 kg	L - XL	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	35 A (441 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	163 kg	L - XL	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	35 A (441 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	165 kg	L - XL	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	35 A (441 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	163 kg	L	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	35 A (441 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	165 kg	L	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	35 A (441 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	165 kg	L	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	18 A (226 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	118 kg	L	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	18 A (226 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	112 kg	L	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	18 A (226 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	112 kg	L	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	18 A (226 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	112 kg	L	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	18 A (226 Watt)	EHPT of GAT of MTT	N.V.T.	UL90R	98 kg	S - L	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	18 A (226 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	112 kg	L	N.V.T.
	F-N-R	Stuurhendel	18 A (226 Watt)	GAT	N.V.T.	UL90R	93 kg	S - L	N.V.T.
	F-N-R	Afstandbed. - BTO	18 A (226 Watt)	EHPT	N.V.T.	UL90R	98 kg	L	N.V.T.
	F-N-R	Stuurhendel of afstandbed	15 A (186 Watt)	EHPT of GAT of MTT	25 L	UL90R	78 kg	S - L	N.V.T.
	F-N-R	Stuurhendel of afstandbed	15 A (186 Watt)	EHPT of MTT	25 L	UL90R	71 kg	S - L	N.V.T.
	F-N-R	Stuurhendel of afstandbed	12 A (138 Watt)	6 & SWD of EHT	12L	UL90R	52 kg	S - L	N.V.T.
	F-N-R	Stuurhendel of afstandbed	12 A (138 Watt)	6 & SWD of EHT	12L	UL90R	52 kg	S - L	N.V.T.
	F-N-R	Stuurhendel of afstandbed	6 A (76 Watt) ESM	6 & SWD of EHT	12L	UL90R	38 kg	S - L	N.V.T.
	F-N-R	Stuurhendel of afstandbed	6 A (76 Watt) ESM	6 & SWD of EHT	12L	UL90R	40 kg	S - L	N.V.T.
	F-N-R	Stuurhendel of afstandbed	6 A (76 Watt) ESM	6 & SWD	12L	UL90R	38 kg	S - L	N.V.T.
	F-N-R	Stuurhendel AO	OPT	6 & SWD	1.1 LINT - RO	UL90R	25 kg	S - L	N.V.T.
	F-N-R	Stuurhendel AO	4 A (50 Watt)	6 & SWD	1.1 LINT - RO	UL90R	25 kg	S - L	N.V.T.
	F-N-R	Stuurhendel AO	4 A (50 Watt) ML	6 & SWD	1.1 LINT - RO	UL90R	25 kg	S - L	N.V.T.
	F-N-R	Stuurhendel AO	OPT	6 & SWD	1.1 LINT - RO	UL90R	25 kg	S - L	N.V.T.
	F-N	Stuurhendel	N.V.T.	4	0.95 litre INT	UL90R	17 kg	S - L	N.V.T.
	F-N	Stuurhendel	N.V.T.	4	0.95 litre INT	UL90R	17 kg	S	N.V.T.

(1) Modellenaanbod kan verschillen van land tot land. Doe navraag bij uw dealer.
(2) HP / KW gemeten aan de schroefas overeenkomstig ICOMIA 28.
(3) Drooggewicht van het lichtste model, excl. toebehoren, motorolie en propeller.

STAARTLENGTEN 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)
CONTRAROTATIE 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)
BRANDSTOF UL90R - 90RON minimum. UL95R - 95RON Minimum *note 90RON compatible

Informatie over de juiste propeller voor uw boot, Neem contact op met uw dealer.



MERCURY

GO BOLDLY.™

mercurymarine.com



© 2017 Brunswick Marine in EMEA. Alle rechten voorbehouden. Part-number : 90-9M0101513

Brunswick Marine in EMEA onderzoekt onophoudelijk middelen om de producten die zij ontwerpt, fabriceert en distribueert te verbeteren. Wij spannen ons tot het uiterste in om verkoop- en servicedocumentatie te produceren die up-to-date is. De technische gegevens van de motoren, boten en accessoires zijn doorlopend aan verandering onderhevig.

Deze brochure mag niet worden beschouwd als een nauwkeurige gids waarin u de allernieuwste technische gegevens aantreft. Ook is deze brochure niet bedoeld als verkoopbrochure voor bepaalde motoren, boten of accessoires. Distributeurs en dealers zijn geen agent van Brunswick Marine in EMEA en zijn niet gemachtigd om namens Brunswick Marine in EMEA expliciete toezeggingen of beweringen te doen, inclusief maar niet beperkt tot beweringen met betrekking tot een product, verkopen, toepassingen of service.

Niet alle producten zijn beschikbaar in alle landen en sommige zijn alleen beschikbaar in beperkte aantallen. Enkele producten die in deze catalogus worden getoond zijn uitgerust met optionele toebehoren. Gelieve uw dealer te raadplegen.



The quality system of
Brunswick Marine in EMEA
is ISO 9001:2008 certified